

Zasady wykonywania jazd próbnych wagonów osobowych

§ 1

Uwagi ogólne

1. Próbne jazdy wagonów osobowych wykonywane są po budowie, po każdej naprawie okresowej, po przeglądzie na poziomie utrzymania P3 oraz po naprawie poawaryjnej wagonu osobowego (jeżeli jej zakres obejmował wymianę wózka (-ów) lub naprawę układu biegowego o zakresie mającym wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji wagonu).
 2. Wagon osobowy powinien odbyć próbną jazdę na odległość nie mniejszą niż 100 km licząc przebieg w obie strony, przy czym na stacji zwrotnej należy przewidzieć postój około 1 godziny w celu przeprowadzenia oględzin składu wagonów.
 - 2.1 Prędkość jazdy w czasie próby powinna być nie mniejsza niż prędkość, do jakiej wagon jest dostosowany (prędkość opisana na ostoji wagonu). Minimalny odcinek jazdy z prędkością maksymalną winien wynosić co najmniej 40 km (2 x 20 km w każdym kierunku).
 - 2.2 Dla wagonów osobowych dostosowanych do prędkości powyżej 160 km/h, próbna jazda powinna się odbyć z maksymalną prędkością możliwą do uzyskania na torach PKP, jednak nie mniejszą niż 160 km/h, przy czym prędkość max z którą wagon będzie eksploatowany musi być osiągnięta.
 - 2.3 W próbnych jazdach biorą udział przedstawiciele zakładu naprawiającego wagon i komisarz odbiorczy. Właściciel wagonu ma prawo uzupełnić skład komisji o swojego przedstawiciela.
 - 2.4 W uzasadnionych przypadkach tj. dla osiągnięcia max. prędkości wagonu dopuszcza się dodatkową próbę wykonywaną na torach innych kolei z pasażerami w składzie pociągu.
 - 2.5 W czasie próbnej jazdy należy sprawdzić spokojność biegu wagonu oraz prawidłowość działania podstawowych zespołów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na: części biegowe, zderzaki, urządzenia cięgłowe, hamulec, urządzenia zasilające wagon w energię elektryczną, ogrzewanie, przewietrzanie, klimatyzację i oświetlenie. Z jazdy próbnej należy każdorazowo sporządzić protokół, który stanowi część składową dokumentacji naprawczej. Wzór protokołu jest określony w załączniku do instrukcji Bw1 oraz w DSU danego pojazdu.
 - 2.6 Próbną jazdę należy powtórzyć w przypadku stwierdzenia przez komisarza odbiorczego w czasie próbnej jazdy negatywnego wyniku sprawdzenia i oceny co najmniej jednego z parametrów podanych w § 5.
 - 2.7 Próbne jazdy w szczególnych przypadkach należy wykonywać zgodnie z regulaminem jazd próbnych, uzgodnionym przez Dyрекcję PKP „Polskie Linie Kolejowe” S.A. i zatwierdzonym przez „PKP Intercity” S.A.
 3. Próbne jazdy są uzupełnieniem i rozszerzeniem stanowiskowych badań kontrolnych, przeprowadzanych po dokonanych naprawach wagonów. Próbne jazdy po naprawach służą ocenie zastosowanych w czasie budowy lub naprawy materiałów oraz właściwości konstrukcyjnych i eksploatacyjnych wagonów. Celem próbnych jazd po naprawach wagonu jest sprawdzenie w warunkach podobnych do eksploatacyjnych prawidłowości wykonania naprawy czy też modernizacji.
 4. Zakres badań podczas próbnych jazd obejmuje tylko takie badania kontrolne, których nie można przeprowadzić na stanowiskach naprawczych. Wyjątek stanowi sprawdzenie działania instalacji elektrycznych ogrzewania i oświetlenia oraz sygnalizacji.
 5. W próbnych jazdach muszą uczestniczyć wszystkie wagony osobowe po budowie i każdej naprawie okresowej oraz po przeglądzie na poziomie utrzymania P3 i w wyżej podanych przypadkach
-

po naprawie poawaryjnej.

§ 2

Warunki odbywania próbnych jazd

1. Pora odbywania próbnych jazd.

Próbne jazdy wagonów po naprawach powinny odbywać się w miarę możliwości w porze dziennej. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odbycie próbnej jazdy w porze nocnej.

2. Długość trasy dla próbnych jazd.

- 2.1. Najmniejszy dopuszczalny przebieg wagonów podczas próbnej jazdy powinien wynosić co najmniej 100 km, licząc przebieg w obu kierunkach.
- 2.2. Minimalny odcinek jazdy z prędkością maksymalną wagonu (prędkością opisaną na ostoji wagonu) winien wynosić co najmniej 40 km (zaleca się minimum 2 x 20 km w każdym kierunku).
- 2.3. W przypadkach prób z wagonami powyżej V 160 km/h minimalny odcinek jazdy z V max powinien wynosić 60 km - zaleca się 2 x 30 km w każdym kierunku.

3. Charakterystyka trasy próbnych jazd.

Próbne jazdy powinny odbywać się na wyznaczonej trasie wg „Regulaminu jazd próbnych”. Stan techniczny toru na wyznaczonej trasie powinien umożliwiać jazdę pociągu próbnego z wymaganymi prędkościami.

Należy dążyć do ustalenia tras próbnych jazd i ujęcia ich w służbowych rozkładach jazdy.

4. Prędkości jazdy pociągu próbnego.

Zalecane prędkości jazdy pociągu podczas próbnej jazdy powinny wynosić:

Minimalny odcinek trasy**) w km		Prędkość jazdy w km/h
0 do 10		max. 60
10 do 30		~100
40 do 60 *)		~ V _{max}
z powrotem	min. 20 /30 /km	V _{max}
	min. 20/30/ km	V _{max}

*) - minimalny odcinek jazdy z prędkością V_{max} (prędkość opisana na ostoji wagonu),

**) - podczas jazdy z maksymalną prędkością wagonu odcinek trasy może być zastąpiony kilkoma odcinkami o długości każdego nie mniejszej niż 10 km, a łączna ich długość nie może być mniejsza niż 40 /60 dla V pow.160km/h/ km (licząc przebieg w obydwu kierunkach).

5. Przygotowanie wagonów do próbnej jazdy:

Wagony zakwalifikowane do odbycia próbnej jazdy muszą być:

- 5.1. Całkowicie naprawione i odebrane przez kontrolę jakości zakładu naprawczego.
- 5.2. Sprawdzone i odebrane przez komisarza odbiorczego PKP IC po zgłoszeniu odbioru przez zakładową kontrolę jakości.
- 5.3. Wagony zakwalifikowane do próbnej jazdy winny posiadać pełne wyposażenie (w tym zbiorniki wody napełnione w minimum 50 %).

6. Skład pociągu próbnego nie powinien być mniejszy niż 4 wagony i nie przekraczać 8 wagonów.

§ 3

Organizacja próbnej jazdy

1. Organizator próbnej jazdy.

Jeśli umowa nie przewiduje inaczej, to organizatorem próbnej jazdy jest zakład naprawiający/budujący wagony przewidziane do tej próby.

2. Kierujący próbną jazdą.

Kierującym próbną jazdą jest pracownik zakładu naprawiającego wagon osobowy, odpowiedzialny za wykonanie programu próbnej jazdy, wyznaczony przez dyrektora tego zakładu.

W przypadku prób odbywanych po torach innych kolei kierującym próbą jest przedstawiciel Zamawiającego.

3. Uczestnicy próbnej jazdy.

W próbnych jazdach, oprócz kierującego, udział biorą:

- 3.1. kierujący próbną jazdą,
- 3.2. komisarz odbiorczy „PKP Intercity” S.A.,
- 3.3. wyznaczeni pracownicy zakładu naprawiającego wagon,
- 3.4. inne osoby uprawnione przez użytkownika wagonu.

4. Dokumentacja próbnej jazdy.

Dokumentację próbnej jazdy stanowią:

- 4.1. zgłoszenie wagonów do próbnej jazdy,
- 4.2. protokół z jazdy próbnej wagonu osobowego (Załącznik do instrukcji Bw-1 lub DSU),
- 4.3. zakład naprawiający zobowiązany jest do przygotowania oraz dostarczenia dokumentów i formularzy potrzebnych podczas próbnej jazdy.

5. Obowiązki kierującego próbną jazdą.

Do obowiązków kierującego próbną jazdą w szczególności należy:

- 5.1. przygotowanie próbnej jazdy od strony organizacyjnej,
- 5.2. w czasie trwania próbnej jazdy - prowadzenie dokumentacji przewidzianej dla próbnych jazd,
- 5.3. dopilnowanie wykonania w trakcie próbnej jazdy zaplanowanego programu prób i badań sprawdzających,
- 5.4. czuwanie nad bezpieczeństwem pracy uczestników próbnej jazdy,
- 5.5. podejmowanie decyzji w sprawach nieprzewidzianych w czasie trwania próbnej jazdy.

6. Przygotowanie wagonów i przyrządów do prób i badań.

- 6.1. Wagony przygotowane do odbycia próbnej jazdy winny mieć całkowicie ukończoną naprawę, być pomalowane – jeżeli zakres naprawy to przewidywał i wysprzątane. Winny posiadać pełne wyposażenie i napełnione w co najmniej 50 % zbiorniki wody.
- 6.2. Przygotowanie wagonów do próbnych jazd oraz dostarczenie sprawnych, zalegalizowanych przyrządów i narzędzi do prób i badań, wykonywanych podczas próbnych jazd wagonów, należy do zakładu budującego/naprawiającego.

§ 4

Program i opis prób i badań

Program i opis prób i badań zawierają „Warunki techniczne prób, badań i odbioru po naprawie” oraz wymagania i kryteria dla poszczególnych typów wagonów osobowych określone w WTO lub DSU danego pojazdu.

§ 5

Postępowanie z wagonami, którym nie zaliczono próbnych jazd

1. Wagon, który nie przeszedł któregośkolwiek badania z wynikiem pozytywnym powinien być przekazany do zakładu naprawiającego, celem usunięcia usterek.
 2. Jeżeli stwierdzono podczas próbnej jazdy:
 - a) niewłaściwą spokojność biegu wagonu (drgania wagonu zarówno w płaszczyźnie pionowej jak i poziomej, szarpania itp.),
 - b) usterki w pracy części biegowych,
 - c) niewłaściwą współpracę zderzaków i urządzeń ciągowych,
 - d) niewłaściwe działanie hamulca,
 - e) nieszczelności okien i drzwi przy V max,próbą jazdę należy powtórzyć po usunięciu stwierdzonych usterek.
 3. W czasie próbnej jazdy zabrania się wykonania takich prac, które powinny być wykonane na stanowiskach naprawczych, a wykonanie których podczas jazdy wagonu czy też na stacji początkowej lub zwrotnej zagraża bezpieczeństwu.
 4. Decyzję w sprawie uznania próbnej jazdy za zakończoną wynikiem pozytywnym lub nie podejmuje komisarz odbiorczy Zamawiającego.
-